

## CERTIFICAT DE GARANTIE PENTRU ACUMULATORI MARCA BS-BATTERY, FULBAT, YUASA SI JMT

Prin acest certificat vă garantăm lipsa defecțiunilor de material sau fabricație la acumulatorii comercializați conform standardelor și parametrilor prevăzuți de legislația în vigoare și a prevederilor prezentului certificat de garanție.

Pentru acumulatorii marca BS-BATTERY, FULBAT, YUASA și JMT comercializați de SC Motopoint Pontic SRL, cu sediul în Sos. Dudesti-Pantelimon, nr. 42, Bucuresti, se acorda o garanție de **12 (doisprezece) luni** de zile de la data înscrisa pe factura de vânzare (data vânzării).

Prezentul certificat de garanție NU afectează drepturile cumpărătorului cu privire la legislația obligatorie de garanție protecția consumatorului prevăzută de Legea nr.449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora și O.G. nr.21/1992 privind protecția consumatorului.

### Drepturile cumpărătorului conform Legii nr.449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora:

- Vanzătorul este răspunzător față de consumator pentru orice lipsă a conformității existente la momentul când au fost livrate produsele;
- În caz de lipsă de conformitate cumpărătorul are dreptul să se aducă produsele la conformitate fără plată;
- În cazul lipsei conformității, cumpărătorul are dreptul de a solicita vânzătorului înlocuirea sau repararea produsului în funcție de opțiunea sa fără plată, excepție fiind situația în care solicitarea cumpărătorului este imposibilă sau disproporționată;
- În cazul lipsei conformității orice reparare sau înlocuire va fi făcută în cadrul unei perioade rezonabile de timp stabilită de comun acord conform celor prevăzute prin prezenta;
- În cazul lipsei conformității cumpărătorul poate solicita o reducere corespunzătoare a prețului sau rezoluțiunea contractului dacă nu beneficiază nici de reparare, nici de înlocuire, dacă vânzătorul nu a luat măsura reparatorie într-o perioadă de timp rezonabilă;
- Dacă vânzătorul nu a luat măsura reparatorie conform prevederilor legii;
- Cumpărătorul nu este îndreptățit să solicite rezoluțiunea contractului dacă lipsa conformității este minoră;
- Cumpărătorul trebuie să informeze vânzătorul despre lipsa de conformitate în termen de două luni de la data la care a constatat-o;

### Condiții de depozitare și transport

Acumulatorii sunt garantați conform celor prevăzute mai sus în condițiile unei exploatare/utilizări corespunzătoare. Pentru o corectă exploatare și pentru a beneficia de garanție trebuie respectate cerințele următoare de transport, depozitare, montare și exploatare:

Acumulatorii încărcăți trebuie transportați și depozitați în poziție verticală (în picioare). În timpul transportului acumulatorul nu trebuie deteriorat, răsturnat, nu trebuie supus alunecării sau scurtcircuitării!

### Condiții de montare

- Nu înclinați acumulatorul în timpul montării pe autovehicul pentru a nu ieși electrolitul prin găurile de aerisire.
- Mai întâi se fixează borna plus, apoi borna minus; Se fixează strâns bornele pe polii acumulatorului; Se verifică poziția fixă și ancorarea corespunzătoare;
- Dacă există furtunuri de aerisire, acestea trebuie reintroduse în găurile de ventilație și avut grijă a nu fi opturate; Dacă există un singur furtun de aerisire, gaura de ventilație opusă trebuie închisă cu un dop de închidere. Acesta este atașat de capacul roșu al polului pozitiv. Se va desface și se va închide orificiul lateral neacoperit de pe capacul carcasei. La bateriile fără orificii laterale acest bușon de închidere nu este necesar;

### Condiții de exploatare

În timpul exploatării se verifică periodic nivelul electrolitului din baterie. Dacă nivelul electrolitului din acumulator este sub semnul minim de pe bacul acumulatorului, se completează numai cu apă distilată, niciodată cu acid sulfuric.

Dacă acumulatorul este umezit și este necesară completarea cu apă distilată mai repede de o lună este semn că plaja de tensiune a releului regulator este prea sus și acumulatorul este supraîncărcat. Tensiunea de încărcare a releului trebuie să se încadreze în intervalul 13,8V...14,4V. În ambele cazuri, supraîncărcarea sau subîncărcarea acumulatorului, trebuie să vă adresați unui service moto pentru remedierea sistemului de încărcare a autovehiculului.

Se vor păstra componentele recuperabile (dacă există) de la baterie înlocuită pentru a le folosi ulterior. Acestea sunt: bușonul de închidere, recipientul de aerisire (evacuarea gazelor), furtunul de racordare, manșonul de cuplare.

Pe baza dovezii de achiziție (factură fiscală), a certificatului de garanție, cumpărătorul se poate adresa distribuitorului cu eventualele reclamații justificate în următoarele termene:

- Durata medie de utilizare a acumulatorilor este de 2 ani;
- Aplicarea termenului de garanție este condiționată de o exploatare corespunzătoare.
- Acumulatorii ce devin nefuncționali în aceste condiții vor fi înlocuiți de distribuitor sau reprezentanții teritoriali după cum urmează:

**Gratuit:** - în cazul în care acumulatorul prezintă defecte de fabricație.

### Rezolvarea reclamațiilor, termene

În cazul lipsei conformității, vicii ascunse a produsului în termenul de garanție prevăzut prin prezentul certificat, cumpărătorul va depune acumulatorul reclamat la locul de unde l-a cumpărat însoțit de documentele de mai jos:

- copie după bonul de casă sau factură fiscală
- copie după talonul motocicletei pe care a fost montat acumulatorul
- certificatul/talonul de garanție în original completat în totalitate.
- descrierea defecțiunii constatate sau a deficienței;
- măsurători prin care se dovedește defecțiunea.

Reclamația depusă de cumpărător va fi analizată în termen de 5 zile calendaristice de la data recepției acumulatorului reclamat la sediul vânzătorului însoțit de toate documentele menționate mai sus.

În cazul în care reclamația a fost justificată vânzătorul se obligă la înlocuirea acumulatorului în termen de cel mult 10 zile calendaristice calculate de la data recepționării acumulatorului dacă acumulatorul este în stocul distribuitorului. Dacă acumulatorul nu este în stocul distribuitorului, clientului va fi informat cu privire la termenul de înlocuire.

În cazuri speciale când părțile nu ajung la un consens cu privire la reclamația de garanție, părțile vor trimite acumulatorul pentru analiză la un specialist în domeniu. Rezultatele analizelor vor fi considerate obligatorii atât pentru vânzător cât și pentru cumpărător. Cheltuielile ocazionate cu efectuarea analizei vor fi suportate de către partea în culpă. În cazul în care reclamația a fost nejustificată cheltuielile vor fi suportate de cumpărător.

În cazul schimbării autovehiculului pe care este exploatat acumulatorul pe parcursul garanției cumpărătorul se obligă să verifice noul autovehicul la o firmă verificatoare autorizată, care va menționa în prezentul certificat marca și numărul de înmatriculare a acestuia, precum și concluzia verificării.

Cumpărătorul are obligația să efectueze verificarea valorii tensiunii de încărcare din 6 (șase) în 6 (șase) luni de către o firmă verificatoare autorizată.

Cumpărătorul are obligația să se prezinte în termen de 5 zile de la cumpărarea acumulatorului pentru a verifica sistemul de încărcare a autovehiculului.

### Nerespectarea acestor condiții duce la pierderea dreptului de garanție.

#### SITUAȚII ÎN CARE SE ANULEAZĂ GARANȚIA

- acumulatorul nu a fost folosit în regim normal de lucru sau se defectează datorită instalării incorecte;
- acumulatorul este folosit cu sistemul de încărcare defect sau nu se prezintă cu autovehiculul pentru verificare;
- acumulatorul a fost deschis forțat sau a fost folosit abuziv după descărcare;
- acumulatorul a fost avariat în urma unui accident de circulație sau de altă natură (șocuri mecanice sau termice);
- nu au fost respectate instrucțiunile de montare, întreținere, depozitare și manevrare;
- capacitatea acumulatorului este mai mică decât cea recomandată în cartea tehnică a autovehiculului
- cumpărătorul nu prezintă certificatul de garanție eliberat de vânzător și factura/bonul de cumpărare
- valoarea tensiunii de încărcare măsurată nu se încadrează în intervalul de 13,8V...14,4V;
- acumulatorul deși reîncărcat nu mai posedă calități de pornire. Densitatea scăzută în toate elementele indică exploatarea necorespunzătoare;
- sunt aduse modificări ulterioare ale instalației electrice ce conduc la suprasolicitarea acumulatorului. Acumulatorul prezintă deformări ale bacului datorate sistemului de încărcare defect;
- acumulatorul explodează din cauza exploatării necorespunzătoare (utilitare și/sau evaporare excesivă a electrolitului etc.);
- cumpărătorul nu respectă condițiile de acordare ale garanției; unitățile care asigură service-ul vor reține acumulatorul reclamat pentru testare;
- acumulatorul este descărcat la mai puțin de 8V;
- acumulatorul este înghețat.

**GARANȚIA acoperă cel mult valoarea integrală a acumulatorului reclamat.**



Respectați instrucțiunile de pe baterie, indicațiile cuprinse în instrucțiunile de folosire, precum și cele din cartea tehnică a autovehiculului dvs.



Purtați ochelari de protecție



Țineți bateria și acidul la loc inaccesibil copiilor



Pericol de explozie. De aceea:



Sunt interzise: aprinderea focului, scânteele, flăcările deschise și fumatul. Evitați degajarea scânteiilor atunci când lucrați cu cabluri și aparate electrice. Evitați scurtcircuitările!



Pericol de stropire cu acid Acidul din bateriile de acumulator este foarte caustic, de aceea: Purtați manusi și ochelari de protecție. Nu balansați și nu înclinați bateria, deoarece s-ar putea scurge acid prin orificiile de vizitare, de degajare a aerului



Primul ajutor. În caz că v-au sărit în ochi stropi de acid din baterie clătiți ochii imediat timp de câteva minute cu apă limpede apoi consultați-ne/întăriți medicul. Stropii de acid de pe piele sau haine se vor îndepărta imediat cu agent neutralizant sau lesie de sapun după care se vor clări cu apă din abundență. În caz că ați înghițit acid consultați imediat medicul.



Avertisment. Nu expuneți bateriile direct la radiațiile solare! Bateriile descărcate pot îngheța, de aceea păstrați-le la loc ferit de îngheț.



Eliminare/reciclare. Deșeurile de baterii și acumulatori trebuie preluate la un centru de colectare. În timpul transportului respectați instrucțiunile de la punctul "Depozitare și transport". Nu aruncați bateriile vechi împreună cu gunoii menajeri!



Colectare separată. Acumulatorii se colectează separat și se predu distribuitorilor de baterii sau acumulatori, unităților care prestează servicii de înlocuire a acestora, punctelor de colectare sau la distribuitor.

**TALON DE GARANȚIE****ATENȚIE!**

Respectați normele de protecția mediului și normele de protecția muncii privind acumulatorii comparați! Predați bateriile și acumulatorii în vederea valorificării!

Vanzatorul este obligat să aplice sistemul "depozit" care reprezintă 10% din pretul de vânzare al unui acumulator la comercializarea către consumatorul final și este plătit de către acesta o dată cu achiziționarea unui acumulator în cazul în care nu se predă un acumulator uzat.

Numele și prenume cumpărător.....  
 Data cumpararii.....  
 Nr. Factură.....  
 Cod/denumire/producator acumulator.....  
 Serie acumulator (stantata in partea superioara a acumulatorului).....  
 Marca și modelul moto.....  
 Nr. Înmatriculare.....  
 Nr. Km la bord.....

Am luat la cunoștință condițiile incluse în certificatul de garanție.

Semnătura cumparatorului .....

Semnătura și ștampila distribuitorului local.....

Nume vanzator:.....

Cod acumulator

Data montarii

Factura nr.

Valoarea tensiunii de incarcare

Nr crt	Data masurarii
1	
2	
3	
4	

Valoarea masurata

Semnatura si stampila

Verificator autorizat

SC .....SRL

Adresa:

Tel:

**ANEXA CERTIFICAT DE GARANTIE**  
 (Ramane la verificator)

Distribuitor local

Cod acumulator

Data montarii

Factura nr.

Valoarea tensiunii de incarcare

Nr crt	Data masurarii	Valoarea masurata
1		

Verificator autorizat

SC.....SRL

Semnatura si  
stampila

Adresa

Tel

Semnatura si stampila